



ROMÂNIA
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI PĂUȘEȘTI-MĂGLAȘI
JUDEȚUL VÂLCEA

HOTĂRÂREA NR. 30

Privind: completarea listei de investiții și a indicatorilor tehnico-economici pentru anul 2020

Consiliul Local al Comunei Păușești-Măglași, județul Vâlcea, întrunit în ședință publică ordinară în data de 23.06.2020, la care participă un număr de 13 consilieri comunali din numărul total de 13 aleși în funcție ;

Luând în dezbateri referatul de aprobare a proiectului de hotărâre inițiat de primarul comunei privind completarea listei de investiții și a indicatorilor tehnico-economici pentru anul 2020;

Având în vedere raportul compartimentului Achiziții publice, înregistrat sub nr. 3877 din 02.06.2020, prin care se propune completarea listei de investiții și a indicatorilor tehnico-economici pentru anul 2020, aprobată prin H.C.L. nr. 4 din 20.02.2020;

Ținând cont de raportul de avizare al comisiilor de specialitate din cadrul consiliului local și de raportul de avizare a legalității proiectului de hotărâre întocmit de secretarul general al comunei;

Respectând prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art. 42 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare ;

În baza art. 129 alin. (4), lit. „d”, din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (1), art. 140 alin. (1), art. 196 alin. (1), lit. „a”, , art. 197 alin. (1), (2), (4), (5), art. 198 alin. (1), (2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de 13 voturi „pentru”, 0 voturi „contra”, 0 „abțineri”, , adoptă următoarea:

HOTĂRÂRE

Art.1 Se aprobă completarea listei de investiții și a indicatorilor tehnico-economici pentru anul 2020, aprobată prin H.C.L. nr. 4 din 20.02.2020, cu următorul obiectiv:

a) „Reabilitare drumuri de interes local l=4,9 km în Comuna Păușești-Măglași, județul Vâlcea,, .

Art.2 Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de la art. 1, conform anexei ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de primarul localității prin compartimentele de specialitate.

Art.4 Prezenta hotărâre are caracter normativ și devine obligatorie de la data aducerii la cunoștința publică.

Art.5 Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul secretarului general al comunei Păușești-Măglași, în termenul prevăzut de lege, primarului comunei, prefectului județului Vâlcea și se aduce la cunoștința publică prin publicare pe site-ul primăriei.

Președinte de ședință,
Cristian-Constantin COTEA

Păușești-Măglași, 23.06.2020
Contrasemnează pentru legalitate
Secretarul general al comunei,
Mihaela-Florela POPESCU



INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII „REABILITARE DRUMURI DE INTERES LOCAL L=4,9 KM ÎN COMUNA PĂUȘEȘTI-MĂGLAȘI, JUDEȚUL VÂLCEA”,

A. Date generale tehnice

Clasa tehnica a drumurilor

Drumurile sunt de clasa tehnica V conform OG 43/97 si ORD nr. 45 si 46/98 ale M.T. pentru o viteza de proiectare de 25 km/h cu o banda de circulatie de 4.00 m si cate 2 acostamente de 0.50 m pe fiecare parte conform STAS 2900-89.

Profilul transversal al drumurilor

Drumurile studiate sunt prevăzute cu profile transversale ce au BC = 4.00 m si cate 2 acostamente de 0.50 m fiecare, deci platforma drumului BP = 5.00 m. Pantele transversale sunt de 2.5% pentru imbracamintea asfaltica, acostamentele sunt din balast avand grosime de 15 cm și panta transversală de 4%.

Profilul transversal sub forma de acoperis are lateral prevazute rigole triunghiulare pereate cu dale de beton pe ambele parti, pentru asigurarea scurgerii apelor de ploaie.

Rigola triunghiulara are sectiunea de $h_{\text{sant}} = 0.25$ m, $h_{\text{total sant}} = 0.35$ m si taluzele laterale de 1/1 si 2/3 conform profilelor transversale tip.

Rigolele sunt pereate cu dale din beton C 16/20 de 10 cm grosime conform profilelor transversale tip.

In plan

Drumurile sunt prevăzute cu raze minime de 20.00 m pentru viteze de 25 km/h situație impusă de situația juridică a proprietăților particulare pentru a se evita exproprierile si racordate cu arce de cerc conform planurilor de situatie. Amenajarile curbilor s-au prevăzut numai in spatiu prin convertirea profilelor, in plan supralargirile nu s-au putut da, din cauza situatiei terenului conform STAS 863/84.

In profil longitudinal

Linia proiectata a fost impusa de situatia reala a terenului. Linia proiectata s-a cautat sa fie prevazuta in asa fel incat sa asigure scurgerea apelor atat in lung cat si lateral prin rigole, cat si o aplicare a profilelor transversale cat mai stabila, in terenul natural existent.

Declivitatile maxime pe aceste drumuri sunt dupa cum urmeaza:

1. D.C. 167 Bunești – Ulmeșel – Păușești-Măglași – d = 13.56% pe L = 73.00 m.

2. D.C. 164 Păușești-Măglași – Vlăduțeni - Bogdănești – d = 16.39% pe L = 109.48 m.

3. D.C. Biserica Chiciora – D.J. Cacova – d = 4.87% pe L = 68.44 m.

4. D.C. 165 Bunești - Coasta Mare - Priporu – d = 15,62% pe L = 79.02 m.

Racordarile verticale s-au facut cu R min = 300 m pentru concave si R min =

500 m pentru convex, cu pasul de proiectare impus de declivitati si de situatia proprietatilor adiacente.

Sistemul rutier

Sistemul rutier prevazut pentru un trafic foarte usor, nerecenzat, conform temei de proiectare si a expertizei tehnice, este compus din urmatoarele straturi:

↓ strat de uzura de 4 cm grosime din BA 16 conform SR EN13108-1:2008

↓ strat de legatura de 6 cm grosime din BAD 20 conform SR EN13108-1:2008

↓ strat de baza de 12 cm grosime din piatra sparta conform STAS 6400/84,SR EN 13242:2013

↓ strat de fundatie de 30 grosime din balast conform STAS 6400/84,SR EN 13242:2013

Acest sistem rutier se foloseste pentru declivitati cuprinse intre 0% - 8%.

Pentru declivitati cuprinse intre 8% si 14% stratul de uzura de 4 cm va fi compus din BAR 16 (beton asfaltic rugos) conform SR EN 13108-1 prevzaut cu un tratament simplu de suprafata din criblura pentru aspirarea suprefetei de rulare. Pentru aceste declivitati se va cere avizul beneficiarului si se vor lua masuri de siguranta a circulatiei pe timp de iarna, in special. Acest sistem rutier se aplica conform profilelor longitudinale, respectand declivitatile pentru fiecare drum in parte.

Acostamentele sunt prevazute a fi balastate de 15 cm grosime, pe 50 cm latime, pe ambele părți ale drumului.

Rigole pereate cu dale de beton C 16/20 se vor prevedea pe ambele parti pe toata lungimea drumurilor.

Pe drumurile pe care există asfalt se va turna un covor bituminos de 4 cm grosime din BA 16 conform SR EN13108-1:2008, după ce vor fi făcute reparații (plombări) sau după turnarea unui strat de binder de 6 cm BAD 20 pentru preluarea denivelărilor, conform descrierii specifice fiecărui drum din acest proiect.

Incadrarea carosabilui

E prevazuta cu pene ranfort conform STAS 1598/78 pct A5 din betonul asfaltic (pentru sistemul rutier realizat din beton asfaltic).

Drumurile de acces laterale

Sunt prevazute a fi asfaltate pe $L = 20$ m, $B = 4.00$ m cu acelasi sistem rutier ca drumul modernizat, iar langa racordul cu drumul principal sunt prevazute podete tubulare din beton armat Ø 600 mm acolo unde este necesar, conform borderoului de podețe laterale de la capitolul "Podețe". Sunt conform planurilor de situatie, fiind variabile conform fiecarui drum de acces.

Drumurile de acces asflatate pe $L = 20$ m cu $B = 4.00$ m sunt dupa cum urmeaza:

1.	D.C. 167 Bunești – Ulmețel – Păușești-Măglași	- drum lateral in pichetul Te10 - drum lateral in pichetul Te13
----	--	--

		- drum lateral in pichetul Ti16
2.	D.C. 164 Păușești-Măglași – Vlăduțeni - Bogdănești	-
3.	D.C. Biserica Chiciora – D.J. Cacova	- drum lateral in pichetul 4 - drum lateral in pichetul B8 - drum lateral in pichetul F10 - drum lateral in pichetul B9
4.	D.C. 165 Bunești - Coasta Mare - Priporu	- drum lateral in pichetul Ti6 - drum lateral in pichetul B15 - drum lateral in pichetul B19 - drum lateral in pichetul B22 - drum lateral in pichetul Ti25

Scurgerea apelor

Asigurarea scurgerii apelor de pe platforma drumului este asigurata prin pantele transversale date profilelor de 2.5% pana la 7% la cele suprainaltate, iar in lungul drumului apele se scurg datorita declivitatiilor date drumului. Apele care se scurg de pe platforma drumului sunt preluate in toate pozitiile de catre rigolele pereate cu dale de beton si sunt conduse catre podete sau vai existente.

Rigolele pereate cu dale de beton C 12/15 au sectiunea triunghiulara si grosimea de 0.10 m si sunt asezate pe un pat de 10 cm de nisip.

Lateral, rigolele vor avea banchetele catre exterior de 0.20 m.

Rigolele pereate cu dale de beton sunt in lungime totala de 6600 m dupa cum urmeaza:

1.	D.C. 167 Bunești – Ulmețel – Păușești-Măglași	L rigole = 2400 m
2.	D.C. 164 Păușești-Măglași – Vlăduțeni - Bogdănești	L rigole = 2000 m
3.	D.C. Biserica Chiciora – D.J. Cacova	L rigole = 1800 m
4.	D.C. 165 Bunești - Coasta Mare - Priporu	L rigole = 400 m

Podete

Se mentin podetele existente si apar noi podete tubulare cu Ø 1000 mm, care ajuta la preluarea apelor pluviale de pe carosabil si din rigole conform planurilor de situatie, profilelelor longitudinale si transversale curente.

Podetele cu Ø 1000 mm au o lungime totală de 15 m, după cum urmează:

1.	D.C. 167 Bunești – Ulmețel – Păușești-Măglași	1 buc. cu B = 5.00 m in pozitia Te16, km 0+906.15
2.	D.C. 164 Păușești-Măglași – Vlăduțeni - Bogdănești	1 buc. cu B = 5.00 m in pozitia F2, km 0+080.18
3.	D.C. Biserica Chiciora – D.J. Cacova	1 buc. cu B = 5.00 m in pozitia Ti2, km 0+240.07

La drumurile de acces laterale sunt prevăzute podete de Ø 600 mm acolo unde este necesar, conform planurilor de situație.

Podetele cu Ø 600 mm au o lungime totală de 123 m, după cum urmează:

1.	D.C. 167 Bunești – Ulmeșel – Păușești-Măglași	1 buc. cu B = 15.00 m în poziția 1 1 buc. cu B = 10.00 m în poziția Te10 1 buc. cu B = 10.00 m în poziția Te13 1 buc. cu B = 10.00 m în poziția Ti16
2.	D.C. 164 Păușești-Măglași – Vlăduțeni - Bogdănești	1 buc. cu B = 15.00 m în poziția 1
3.	D.C. Biserica Chiciora – D.J. Cacova	1 buc. cu B = 10.00 m în poziția 1 1 buc. cu B = 5.00 m în poziția 4 1 buc. cu B = 8.00 m în poziția B8 1 buc. cu B = 5.00 m în poziția B9
4.	D.C. 165 Bunești - Coasta Mare - Priporu	1 buc. cu B = 10.00 m în poziția 1 1 buc. cu B = 5.00 m în poziția Ti6 1 buc. cu B = 5.00 m în poziția B15 1 buc. cu B = 5.00 m în poziția B19 1 buc. cu B = 5.00 m în poziția B22 1 buc. cu B = 5.00 m în poziția Ti25

Stații de întâlnire

Având în vedere faptul că platforma drumurilor studiate are o lățime de 5.00 m, se impune realizarea unor stații de întâlnire. Acestea au fost amplasate acolo unde lățimea drumului permite realizarea lor, iar vizibilitatea este optimă.

Stațiile de întâlnire sunt realizate din același sistem cu drumul modernizat și au forma de trapez, având baza mare de 20 m, baza mică de 10 m și înălțimea de 2 m. Astfel, suprafața unei stații de întâlnire va fi de 30 m².

Numărul stațiilor de întâlnire prevăzute prin prezentul proiect este 14, conform tabelului de mai jos:

1.	D.C. 167 Bunești – Ulmeșel – Păușești-Măglași	statia nr. 1 in pichetul B2, km 0 + 152 statia nr. 2 in pichetul Ti8, km 0 + 528 statia nr. 3 in pichetul F9, km 0 + 819 statia nr. 4 in pichetul B20, km 1 + 115
2.	D.C. 164 Păușești-Măglași – Vlăduțeni - Bogdănești	statia nr. 1 in pichetul 5, km 0 + 296 statia nr. 2 in pichetul F9, km 0 + 638 statia nr. 3 in pichetul B12, km 0 + 858
3.	D.C. Biserica Chiciora – D.J. Cacova	statia nr. 1 in pichetul B4, km 0 + 325 statia nr. 2 in pichetul Ti10, km 0 + 740
4.	D.C. 165 Bunești - Coasta Mare - Priporu	statia nr. 1 in pichetul Te5, km 0 + 279 statia nr. 2 in pichetul Ti13, km 0 + 681 statia nr. 3 in pichetul Ti17, km 0 + 933 statia nr. 4 in pichetul Te20, km 1 + 159 statia nr. 5 in pichetul Ti24, km 1 + 502

Semnalizare rutiera

Se prevăd indicatoare pentru cedeaza trecerea la intersectia cu drumurile principale.

B. Date specifice tehnice pentru fiecare drum

1. D.C. 167 Bunești – Ulmeșel – Păușești-Măglași – km 0+000 – km 1+200, L = 1200.00 m

Drumul este compus din 2 tronsoane: primul tronson are o lungime de 800 m, al doilea tronson are o lungime de 400 m.

Drumul are asfalt pe primii 800 m cu latimea de 4.00 m, acesta asfalt prezentandu-se in conditii bune pentru trafic, nefiind nevoie inlocuirea lui.

Se vor face doar reparatii pe 20% din lungime a totala a drumului cu asfalt existent, adica se vor realiza plombe pe o suprafata totala de 640 mp. Plombele se vor realiza prin frezarea asfaltului existent pe adancimea 4 cm si plombarea cu BA 16 tot pe adancimea de 4 cm.

Dupa realizarea reparatiilor se va trece la aplicarea unui covor asfaltic din BA 16 de 4 cm grosime pe 800 m lungime si 4 m latime.

Urmatorii 400 m au structura realizata doar din balast si aici se impune

realizarea unui sistem rutier nou:

✚ strat de uzura de 4 cm grosime din BA 16 conform SR EN13108-1:2008

✚ strat de legatura de 6 cm grosime din BAD 20 conform SR EN13108-1:2008

✚ strat de baza de 12 cm grosime din piatra sparta conform STAS 6400/84, SR EN 13242:2013

✚ strat de fundatie de 30 grosime din balast conform STAS 6400/84, SR EN 13242:2013

Se vor realiza acostamente de 15 cm grosime din balast pe ambele parti pe toata lungimea drumului.

Rigole pereate cu dale de beton se vor realiza pe toata lungimea drumului, $L = 1200$ m, pe ambele parti, cu perimetrul rigolei de $0.12 \text{ m}^2/\text{ml}$, din C 16/20.

Podete 1000 mm = 1 buc, conform tabelului de la Podete.

Podete 600 mm = 4 buc, (1 buc cu $L = 15.00$ m, 3 buc cu $L = 10.00$ m) conform tabelului de la Podete.

Drumurile laterale vor fi asfaltate cu acelasi sistem rutier ca și drumul modernizat, pe $L = 20$ m, $B = 4.00$ m, fiind în numar de 3, conform tabelului de la Drumuri laterale.

Numărul indicatoarelor de circulatie este: 1 buc triunghi (Cedeaza trecerea).

Se vor realiza 4 statii de intalnire cu acelasi sistem rutier ca drumul modernizat, cu forma trapez cu baza mare de 20 m, baza mica de 10 m si $h = 2$ m, cu o suprafata totala = $(20+10) \times 2/2 = 30 \text{ mp/statie}$.

Podete acces proprietati se realizeaza conform Detaliu si sunt in numar de 44 de bucati.

2. D.C. 164 Păușești-Măglași – Vlăduceni - Bogdănești – km 0+000 – km 1+000, $L = 1000$ m

Drumul este compus din 3 tronsoane: primul tronson are o lungime de 100 m, al doilea tronson are o lungime de 800 m si al treilea are o lungime de 100 m. Drumul este realizat din dale de beton, pe primii 100 m, in stare foarte buna, nedegradate care nu necesita indepartarea lor.

Se va realiza curatarea dalelor de beton existente pe o lungime de 100 m si 4 m latime.

Se va turna un strat de binder BAD 20 de 6 cm grosime pentru preluarea denivelarilor pe o lungime de 100 m si 4 m latime.

Dupa turnarea binderului se va turna un strat de uzura de 4 cm grosime BA 16 pe 100 m lungime si 4 m latime.

Pentru urmasori 800 m realizati din asfalt puternic degradat, se vor decapa straturile asfaltice existente pe lungimea de 800 m si latimea de 4.00 m cu grosime de 10 cm.

Se va realiza sistemul rutier tip, dar in locul fundatiei drumului de 30 cm grosime din balast se va realiza doar reprofilarea fundatiei drumului, folosindu-se astfel și zestrea drumului existent.

Stratul de uzura va fi de 4 cm grosime din BA 16 conform SR EN13108-1:2008.

Stratul de legatura va fi de 6 cm grosime din BAD 20 conform SR EN13108-

1:2008.

Stratul de baza va fi de 12 cm grosime din piatra sparta conform STAS 6400/84, SR EN 13242:2013.

Stratul de reprofilare fundatie va fi de 15 grosime din balast conform STAS 6400/84, SR EN 13242:2013.

Urmatorii 100 m au structura realizata doar din balast si aici se impune realizarea unui sistem rutier nou:

✚ strat de uzura de 4 cm grosime din BA 16 conform SR EN13108-1:2008;

✚ strat de legatura de 6 cm grosime din BAD 20 conform SR EN13108-1:2008;

✚ strat de baza de 12 cm grosime din piatra sparta conform STAS 6400/84, SR EN 13242:2013;

✚ strat de fundatie de 30 grosime din balast conform STAS 6400/84, SR EN 13242:2013

Se vor realiza acostamente de 15 cm grosime din balast pe ambele parti pe toata lungimea drumului.

Rigole pereate cu dale de beton se vor realiza pe toata lungimea drumului, $L = 1000$ m, pe ambele parti, cu perimetrul rigolei de $0.12 \text{ m}^2/\text{ml}$, din C 16/20.

Podete 1000 mm = 1 buc, conform tabelului de la Podete.

Podete 600 mm = 1 buc cu $L = 15.00$ m, , conform tabelului de la Podete

Nu sunt prevăzute drumuri laterale.

Numărul indicatoarelor de circulatie este: 1 buc triunghi (Cedeaza trecerea).

Se vor realiza 3 statii de intalnire cu acelasi sistem rutier ca drumul modernizat, cu forma trapez cu baza mare de 20 m, baza mica de 10 m si $h = 2$ m, cu o suprafata totala = $(20+10) \times 2/2 = 30 \text{ mp/statie}$.

Podete acces proprietati se realizeaza conform Detaliu si sunt in numar de 38 de bucati.

3. D.C. BISERICA CHICIORA – D.J. CACOVA, km 0+000 – km 0+900, L = 900 m

Drumul are asfalt pe toata lungimea de 900 m cu latimea de 4.00 m, acesta asfalt prezentandu-se in conditii bune pentru trafic, nefiind nevoie de inlocuirea lui.

Se vor face doar reparatii pe 10% din lungime a totala a drumului cu asfalt existent, adica se vor realiza plombe pe o suprafata totala de 360 mp. Plombele se vor realiza prin frezarea asfaltului existent pe adancimea 4 cm si plombarea cu BA 16 tot pe adancimea de 4 cm.

Dupa realizarea reparatiilor se va trece la aplicarea unui covor asfaltic din BA 16 de 4 cm grosime pe 900 m lungime si 4 m latime.

Se vor realiza acostamente de 15 cm grosime din balast pe ambele parti pe toata lungimea drumului.

Rigole pereate cu dale de beton se vor realiza pe toata lungimea drumului, $L = 900$ m, pe ambele parti, cu perimetrul rigolei de $0.12 \text{ m}^2/\text{ml}$, din C 16/20.

Podete 1000 mm = 1 buc, conform tabelului de la Podete.

Podete 600 mm = 4 buc, (1 buc cu $L = 10.00$ m, 2 buc cu $L = 5.00$ m, 1 buc cu $L = 8.00$ m) conform tabelului de la Podete.

Drumurile laterale vor fi asfaltate cu același sistem rutier ca și drumul modernizat, pe $L = 20$ m, $B = 4.00$ m, fiind în număr de 4, conform tabelului de la Drumuri laterale.

Numărul indicatoarelor de circulație este: 2 buc triunghi (Cedează trecerea).

Se vor realiza 2 stații de întâlnire cu același sistem rutier ca drumul modernizat, cu forma trapez cu baza mare de 20 m, baza mică de 10 m și $h = 2$ m, cu o suprafață totală $= (20+10) \times 2/2 = 30$ mp/stație.

Podete acces proprietăți se realizează conform Detaliu și sunt în număr de 52 de bucăți.

4. D.C. 165 Bunești - Coasta Mare - Priporu, km 0+000 – km 1+800 m, $L = 1800$ m

Drumul este compus din 2 tronsoane: primul tronson are o lungime de 1600 m, iar al doilea tronson are o lungime de 200 m.

Drumul are asfalt pe primii 1600 m cu lățimea de 4.00 m, care prezintă burdusiri, faianțări și plombe degradate.

Se vor decapa straturile asfaltice existente pe lungimea de 1600 m și lățimea de 4.00 m cu grosime de 10 cm.

Se va realiza sistemul rutier tip, dar în locul fundației drumului de 30 cm grosime din balast se va realiza doar reprofilarea fundației drumului, folosindu-se astfel și zestre drumului existent.

Stratul de uzură va fi de 4 cm grosime din BA 16 conform SR EN13108-1:2008.

Stratul de legătură va fi de 6 cm grosime din BAD 20 conform SR EN13108-1:2008.

Stratul de bază va fi de 12 cm grosime din piatră spartă conform STAS 6400:84, SR EN 13242:2013.

Stratul de reprofilare fundație va fi de 15 cm grosime din balast conform STAS 6400/84, SR EN 13242:2013.

Următorii 200 m au structură realizată doar din balast și aici se impune realizarea unui sistem rutier nou:

✚ strat de uzură de 4 cm grosime din BA 16 conform SR EN13108-1:2008;

✚ strat de legătură de 6 cm grosime din BAD 20 conform SR EN13108-1:2008;

✚ strat de bază de 12 cm grosime din piatră spartă conform STAS 6400:84, SR EN 13242:2013;

✚ strat de fundație de 30 cm grosime din balast conform STAS 6400/84, SR EN 13242:2013

Se vor realiza acostamente de 15 cm grosime din balast pe ambele părți pe toată lungimea drumului.

Drumul are rigole existente pe ambele părți pe o lungime de 1600 m din totalul de 1800 m, motiv pentru care se vor realiza rigole noi pereate cu dale de beton pe $L = 200$ m, pe ambele părți.

Pentru rigolele existente se vor realiza reparații pe 15% din totalul rigolelor existente și colmatarea rosturilor pe 50% din lungimea rigolelor existente.

Podete 600 mm = 6 buc. din care: 1 buc cu $L = 10$ m și 5 buc cu $L = 5$ m

Drumurile laterale vor fi asfaltate cu același sistem rutier ca și drumul modernizat, pe $L = 20$ m, $B = 4.00$ m, fiind în număr de 5, conform tabelului de la Drumuri laterale.

Numărul indicatoarelor de circulație este: 1 buc triunghi (Cedează trecerea).

Se vor realiza 6 stații de întâlnire cu același sistem rutier ca drumul modernizat, cu forma trapez cu baza mare de 20 m, baza mică de 10 m și $h = 2$ m, cu o suprafață totală $= (20+10) \times 2/2 = 30$ mp/stație.

Nu există podete acces proprietăți noi pe acest drum, dar se vor realiza reparații la un număr de 20 podete existente.

Cele patru drumuri care fac obiectul investiției propuse sunt în prezent drumuri asfaltate, betonate, balastate sau din pământ pe anumite zone, în stare avansată de degradare având fisuri, gropi, vâluriri, făgașe, praf, ceea ce face ca traficul rutier în această zonă să se desfășoare cu mare greutate, mai ales în perioadele cu precipitații.

Pentru evacuarea apelor pluviale nu există șanțuri sau rigole, iar pe zonele pe care există, acestea nu sunt întreținute corespunzător. În această situație, nu sunt asigurate condițiile necesare scurgerii apelor de suprafață, în condiții de ploaie drumurile devenind impracticabile.

Porțiunile asfaltate prezintă degradări și gropi care îngreunează și încetinesc circulația auto.

Pe traseele studiate se găsesc podete tubulare, după cum urmează:

- ✚ D.C. 167 Bunești – Ulmeșel – Păușești-Măglași:
 - ✓ km 0 + 930 podet tubular metalic, Φ 600 mm, $L = 5.00$ m
 - ✓ km 1 + 100 podet tubular din beton, Φ 1000 mm, $L = 8.00$ m
- ✚ D.C. 164 Păușești-Măglași – Vlăduțeni – Bogdănești:
 - ✓ km 0 + 800 podet tubular din beton, Φ 800 mm, $L = 6.00$ m
- ✚ D.C. Biserica Chiciora – D.J. Cacova:
 - ✓ km 0 + 150 podet tubular din beton, Φ 1000 mm, $L = 15.00$ m
- ✚ D.C. 165 Bunești - Coasta Mare - Priporu:
 - ✓ km 0 + 400 podet tubular metalic, Φ 600 mm, $L = 7.00$ m
 - ✓ km 1 + 710 podet tubular metalic, Φ 800 mm, $L = 6.00$ m
 - ✓ km 1 + 000 podet tubular din beton, Φ 1000 mm, $L = 5.00$ m
 - ✓ km 1 + 020 podet tubular din beton, Φ 600 mm, $L = 6.00$ m.

Președinte de ședință,
Cristian-Constantin COTEA

Păușești-Măglași, 23.06.2020
Contrasemnează pentru legalitate
Secretarul general al comunei,
Mihaela-Florela POPESCU

